

CASE: Storebæltsbroen, Danmark



Vandtæt **Kvalitet**

Efter 10 års brug er **ACRYDUR®** membranen på verdens længste bro stadig "som ny"

Når man ser på fundamentet og kørebanerne på en af verdens længste broer, er det indlysende, at kvaliteten af hver eneste byggekomponent brugt på byggeriet skal være af den absolut højeste kvalitet penge kan købe. Holdbarheden, styrken, og modstand mod slid og vejrlig – der er simpelthen ikke råd til andet end det bedste.

Ved 10 års gennemgangen på Storebæltsbroen i Danmark, konkluderede det danske ingeniørfirma COWI, at de 30.000 m² Acrydur® Bridge udlagt på nødsporene, efter 10 års brug stadig så ud, som da de blev lagt i 1995.



Under udlægning blev der anvendt rullende telte, der sikrede konstant fremgang uanset vejrliget

COWI projektchef Jørn Blumensen der har en mangeårig erfaring med Acrydur® fra andre projekter rundt omkring i verdenen, var ikke overrasket: I har anvendt Acrydur® Bridge Systemet på 5 – 6 forskellige projekter med samme resultat. De MMA baserede produkter er meget velegnet i denne type omgivelser. Funktionen af materialet påvirkes ikke af kulde eller varme, og UV nedbrydningen er meget langsom, så den forventede levetid er 40 år. Vedligeholdelsesomkostningerne er ligeledes meget lave, faktisk har vi overhovedet ikke brugt noget på Acrydur® membranen på Storebæltsbroen endnu.

Dette er en af årsagerne til at COWI ligeledes har specificeret Acrydur® Membraner på Stonecutter Broen i Hong Kong og Medina Broen i Italien.

Acrydur® Systemet rækker fra 2 mm glatte fleksible overflader til beton og metal, op til 10 mm skridsikre systemer bladet med hårde mineraler, der giver en ekstrem slidstærk overflade til trafikken.



Forbehandlingen af betonen blev foretaget med slyngenser.

Om Storebæltsbroen

To broer og en tunnel udgør tilsammen den 18 km lange forbindelse over storebælt i Danmark. Arbejdet blev udført i årene 1988 – 1998. Den samlede investering for hele projektet var mere end 25 mia. DDK i 1988 priser.

Projektet blev overdraget til COWI Rådgivende Ingeniører, en af verdens førende eksperter inden for brobyggeri.

Projektet er det største anlægsprojekt i Danmark i nyere tid, og leverandørerne til dette prestigefyldte projekt, blev nøje udvalgt efter særdeles skrappe kriterier.

-og vi har løsningerne...

Efter 35 års med fremstilling og udlægning af fugefrie gulve, er Ulfcar® i dag anerkendt som en af de førende eksperter på dette område, hvor vi er i stand til at tilbyde skræddersyede løsninger til specifikke behov.

Med den nyeste teknologi indenfor epoxy, polyurethan samt MMA, kan vi garantere en løsning som vil være den ultimativt højst opnåelige.



Acrydur® Bridge udlagt med glittebræt. Det er også muligt at udlægge stående.

For yderligere information venligst kontakt **ULFCAR INTERNATIONAL ApS**, TLF. +45 7021 3888 - FAX +45 7021 3889 - e-mail: info@ulfcar.com

FACTS

- ▲ Type: Acrydur® Bridge
- ▲ År: 1995
- ▲ Størrelse: 30.000 m²
- ▲ Placering: Storebæltsbroen, Danmark
- ▲ Type of enviroment: Beton bro konstruktion
- ▲ Farve: UI 116

FORDELE

- ▲ Vandtæt og UV resistent
- ▲ Skridsikkert
- ▲ Fugefri og fleksibel finish
- ▲ Damptæt membranlag
- ▲ Fremragende kemikalie resistens
- ▲ Hurtig installation
- ▲ Udlægning ned til -30°C
- ▲ Lave vedligeholdelsesomkostninger
- ▲ Ekstremt slidstærkt

SYSTEM OPBYGNING

- Acrydur® forsegling 0,5 mm
- Acrydur® slidlag 4 mm
- Acrydur® M 2 mm
- Acrydur® GRB1 Primer 0,2 mm

Beton

