

Rolls Royce golv är också

# golvens Rolls Royce!

När **Rolls Royce Marine** hade behov av att renovera upp sina produktionslokaler, tillkallade man **Ulfcar®**



Specialisterna på Rolls Royce startade med ett block metal, och förvandlade den till en gigantisk propeller med en diameter på 8 meter, naturligtvis för hand.

I ett av de vackraste områdena i det norska landskapet, producerar Rolls Royce Marine tung utrustning till olje- och marinindustri. Liksom de berömda bilarna med samma namn, utgör stolta hantverkstraditioner i kombination med den senaste teknologin, produktionsprincipen av ubåtarna och de gigantiska propellarna som produceras här. Kraven från produktionsprocesserna förklarar varför man inte kan nöja sig med ett genomsnittligt vanligt golv. På grund av den extremt höga belastningen som golvet utsätts för måste ingenjörerna designa en mycket unik golv konstruktion. Speciellt

armerade stålbalkar blev ilagt i betongen med en meters mellanrum genom hela produktionsarealen, för att fördela vikten av de speciella ubåtarna som produceras här, vilka vägen mer än 20 ton per enhet, men täcker endast en yta på 4 m<sup>2</sup>. Naturligtvis är detta en utmaning för alla golvkonstruktörer, så Ulfcar® beslutade därför i samråd med de lokala ingenjörerna att installera Acrydur® Industry mellan stålbalkarna för att understödja hela vikten. Tack vare den höga flexibiliteten och slitstyrkan i Acrydur® Industry systemet, förekommer det varken repor eller avskavningar mellan Acrydur® Industry systemet och stålbalkarna. Eftermarknadschefen Geir Sunddal fortsätter: "Våra kunder kräver 24 timmars service från vår sida. När ett lastfartyg eller passagerarfärga tappar eller förstör sin propeller, är tid pengar. Vi skall vara i stånd att reagera direkt, och därför förlänger vi produktionsfaciliteter som kan leva upp till detta. Golvet är en mycket viktig del för möjligheten att producera, och därför behöver vi det bästa marknaden kan uppbringa. Vi har nu installerat mer än 3000 m<sup>2</sup> av Acrydur® Industry, och har varit absolut tillfredställda med kvaliteten på systemet. Vi har gjort några små reparationer, och tack vare en mycket snabb härdning hos Acrydur® systemet, har detta inte påverkat vår produktionstakt".

## Om Rolls Royce Marine

Rolls Royce Marine, tidigare Ulstein Yard, ligger på ön Ulsteinvik, nära Aalesund i Norge. Strategiskt placerad i direkt anslutning till Nordsjön, produceras varvet komponenter till olje- och marineindustrin. Här arbetar mer än 2000 personer, vilket gör den största arbetsgivaren i regionen. Efter att Rolls Royce övertog varvet 2001, verkstade man en renoveringsplan, för att höja anläggningen till absolut högsta produktionsstandard. Ingenjörerna förväntar att avsluta processen 2008, därefter är det den mest moderna produktionsanläggningen av sitt slag i världen.



Serviceafdelningen udgør et område på mere end 3.000 m<sup>2</sup>

## FAKTA

- ▲ Golvtype: Acrydur® Industry
- ▲ År: 2005
- ▲ Total area: 3.000 m<sup>2</sup>
- ▲ Plats: Rolls Royce Marine, Norge
- ▲ Område: Tung industri
- ▲ Färg: UI 40

## FÖRDELAR

- ▲ Extremt slitstark
- ▲ Halkfri
- ▲ Fogfri och flexibel finish
- ▲ Många färgmöjligheter
- ▲ Utmärkt kemisk resistens
- ▲ Snabb installation
- ▲ Låg underhållskostnad
- ▲ 100% vattentät

## SYSTEM UPPBYGNAD

Acrydur® Sealer 0.5 mm  
Acrydur® wearlayer 6 mm  
Acrydur® GRB1 Primer 0.2 mm

Betong

